

Сани-волокуши для туризма

В походы по Заполярной тундре я начал ходить еще в студенческие годы, а это было 36 лет тому назад.

Для зимних походов требуется гораздо больше снаряжения и одежды, а для приготовления пищи дополнительно необходим бензин для горелок.

В тундре нет глубокого снега и полностью отсутствует торейка. Сани хорошо буксируются за лыжником и дают возможность перевозить довольно тяжелый походный груз.

Вес рюкзака в 35 кг распределяется следующим образом: 15 кг – за плечами и 20 кг – в санях-волокушах. При таком раскладе человек может работать на маршруте по 8-10 часов в день в течение 20-25 дней похода или экспедиции.

Сначала в санях-волокушах мы использовали обычный капроновый мешок, но потом выяснилось, что это – довольно примитивная модель.

Современный вид "умного мешка" для саней-волокуш многократно был испытан за Полярным кругом в походах 5 и 6 категорий сложности и претерпел некоторые доработки. В основном, это регион Полярного Урала, северней Воркуты, наиболее привлекательный для спортивного туризма.

К мешкам для саней-волокуш я предъявлял следующие требования:

- 1) оптимальный объем;
- 2) наличие плечевых, пусть даже очень простых лямок, для переноски от автобуса до поезда, и от поезда до машины;
- 3) легкий доступ в мешок, необходимый при укладке в него снаряжения и продуктов, а также чтобы достать или убрать что-то при движении на маршруте. Причем, в тестовом варианте, легкий доступ должен дать возможность "работать" с мешком в толстых рукавицах или шубенках;

- 4) мешок должен крепиться к четырем внутренним нижним углам саней. Эта задача следует из пункта 3: удобство укладки снаряжения в мешок на морозе или в сильный пурговой ветер;
- 5) закрепление мешка к саням, что является очень важным, должно быть надежным, простым и функциональным, а вложенный груз крепиться прочно, так как постоянная тряска саней по застругам, как правило, приводит к порче снаряжения и продуктов (вафли, печенье и даже сухари превращаются в муку). Снаряжение не должно "болтаться" по саням и стучаться друг о друга;
- 6) абсолютная надежность ко всему изделию в целом и отдельно к каждому его узлу – это подбор ткани, ниток, молний, замков, строп и т.д.;
- 7) продуманное крепление тяги для буксировки к пластиковым саням. В 80-е годы пластик был не лучшего качества: на морозе сани ломались, пластик трескался, и была четкая задача "разгрузить" точки напряжения и равномерно распределить их на всю конструкцию пластиковых саней;

8) доступная цена: основной пользователь саней-волокуш в спортивном туризме – молодежь, студенты, для которых "не по зубам" дорогое снаряжение.

Сани-волокуши с мешком в 20 кг должны легко преодолевать:

- скоростные спуски вниз;
- боковые перевороты при траверсе склонов;
- сильные рывки в случае, если сани зацепились за что-то;
- кратковременные перетаскивания их по голым острым камням;
- возможность легкой упаковки в них при сильном морозе и ветре.

Все это реализовано фирмой "ВЕК" в конструкциях мешков саней-волокуш, имеющих разные размеры и объемы, которые используются туристами, в зависимости от сложности поставленных задач: как в небольших зимних походах, так и в сложных длительных экспедициях.

Корбут Евгений